

København-Manila på en liter benzin

07/02/2014

Kør ufatteligt langt på en liter brændstof. Det er opgaven for 3.000 studerende fra 27 lande, der i maj samles til Shell Eco-marathon i Rotterdam. Igen i år forventer danske ingeniørstuderende fra DTU, Aalborg Universitet og Aarhus Universitet at blande sig i topstriden.

Den 15-18. maj samles 3.000 studerende fra 27 lande til årets Shell Eco-marathon i Rotterdam. Heriblandt tre hold ambitiøse og dedikerede ingeniørstuderende fra DTU, Aalborg og Aarhus.

Årets løb markerer 30års jubilæum for Shell Eco-marathon i Europa. Og som noget nyt kommer deltagerne ikke bare fra europæiske universiteter og tekniske skoler, men for første gang også fra det afrikanske kontinent.

Fælles for alle, uanset nationalitet, er udfordringen ved Shell Eco-marathon: Byg en super energieffektiv bil, kom til Rotterdam og kør længst muligt på, hvad der svarer til 1 kWh eller en liter benzin i en direkte dyst med tusinder af andre studerende.

Igen i år danner Rotterdams gader dermed ramme om en opvisning udi energieffektivitet, innovativ ingeniørkunst og fremtidens bilteknologi.

"Også i år er Danmark stærkt repræsenteret ved Shell Eco-marathon. Historien har vist, at vores energiske ingeniørstuderende har den kreativitet og evne til energiteknisk nytænkning, der skal til for at bide skeer med de allerbedste i Europa," siger Regitze Reeh, kommunikationsdirektør, Dansk Shell.

"Når vi herhjemme diskuterer, hvad vi som nation skal leve af i fremtiden, så viser de danske deltagere i handling, hvor langt fremme vi reelt er, når det handler om energieffektive teknologier til fremtidens biler," siger Regitze Reeh.

Rekordholderne fra DTU deltager med en videreudvikling af vinderbilen fra sidste år i kategorien for små bybiler, UrbanConcept. Her stiller også Aalborg til start med deres delvist 3D-printede brintbil, mens sidste års debutanter fra Aarhus Universitet fortsætter jagten på en topplacering i deres solar-bil i Prototype-kategorien.

I alt konkurrerer 200 hold i to kategorier: Den futuristiske Prototype-kategori for raketlignende køretøjer og kategorien for små bybiler, UrbanConcept. Som en ny, praktisk udfordring til deltagerne er køreretningen på banen i Rotterdam vendt om.

Dermed er holdene ud over de rent tekniske og konstruktionsmæssige udfordringer også tvunget til at revidere deres kørestrategi.

I 2014 åbner Shell Eco-marathon for første gang for deltagere uden for Europa og byder studerende fra det afrikanske kontinent velkommen. Til maj stiller hold fra Nigeria, Marokko og Tunesien således til start i konkurrencen.

Om Shell Eco-marathon

Shell Eco-marathon er en af verdens største konkurrencer for studerende. Løbet foregår hver år i Europa, Amerika og Asien.

Ved Shell Eco-marathon i Europa dyster fremtidens ingeniører og forskere i alderen 16-25 år fra 27 lande. Hvert hold stiller med deres egenudviklede benzin-, diesel-, brint-, el-, solcelle-, gas- eller ætanol-bil.

Opgaven er at køre længst muligt på det, som svarer til 1 kWh eller en liter benzin. De bedste prototype brintbiler klarer omregnet over 9.500 km/liter, mens DTU har rekorden blandt forbrændingsmotorer med 612,29 km/liter.

Konkurrencen samler desuden nuværende og fremtidige ledere, forskere og meningsdannere samt et tusindtalligt offentligt publikum om de globale udfordringer inden for energi effektivitet, fremtidens energi og energiforsyning.

Årets europæiske udgave af Shell Eco-marathon afholdes for tredje år i Rotterdam, hvor løbet samtidig fejrer 30års jubilæum. I år afholdes tilsvarende løb for studerende i Nord og -Sydamerika og Asien. Det sker i Houston i april og i Manila i februar.

Se [mere om Eco-marathon på shell.com](http://www.shell.com).

Abonnér på nyheder fra Shell på www.mynewsdesk.com/dk/shell

Yderligere information

Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Shell, mobil 2220 6013.

Onlineguide matcher bil og motorolie

07/02/2014

Førhen kørte enhver bilist med respekt for sig selv med en dunk motorolie bagi. Men i dag ved de færreste, hvilken olie der passer til netop deres bil. Som en hjælp på vejen gør Shells olieguide det nemt at matche bilmodel og olietype.

Valg af korrekt motorolie, altså den olie, der passer optimalt til hver bilmodel, har stor betydning for motorens trivsel. Der er nemlig forskel på motoroliers egenskaber og på forskellige typer af motorolie. Og, at der findes en mindre skov af både mærkevareolier og lavprisolier på markedet, gør bestemt ikke opgaven nemmere for bilisterne.

"I moderne biler er det sjældent, at du selv køber og påfylder olie. Selv om det er klogt løbende at tjekke olieniveau og -tilstand for at sikre, at olien beskytter og smører motoren optimalt, overlader mange det til værkstedet og den årlige service. Det betyder, at den dag du står og skal købe olie til bilen, så kan det være svært at vide, hvilken olie der passer bedst," forklarer Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Shell.

Derfor har Shell udviklet en [olieguide på nettet](#). Guiden giver et nemt og hurtigt overblik over, hvilken motorolie der passer til en bestemt bilmodel eller motorcykel. Man indtaster køretøjets registreringsnummer, og efter få sekunder viser guiden, hvilken Helix motorolie, der matcher det enkelte køretøj bedst.

Ud over personbiler og motorcykler er Shells olieguide også målrettet varevogne, lastbiler samt landbrugs- og entreprenørmaskiner.

Velsmurt om vinteren

"Særligt om vinteren er det vigtigt, at bilen har den rigtige motorolie og det rette olieniveau. For jo koldere det er, jo tykkere er olien - især ved koldstart om morgenen. Kulde udfordrer oliens evne til at komme ud i alle yderpunkter i motoren. Det har betydning for, om motoren starter og i det hele taget kører jævnt," siger Regitze Reeh.

Ikke nok med, at forskellige motorolier har forskellige egenskaber. Der er også forskel på at vælge en fuldsyntetisk olie frem for en mineralsk olie, og det viser sig særligt om vinteren.

"Når det er koldt, vil den fuldsyntetiske olie, kaldet letløbsolie, bevare sin flydende karakter langt bedre end mineralsk olie. Det skyldes, at fuldsyntetisk olie er lavet af baseolier med en højere og mere ensartet kvalitet end mineralsk olie, der kan blive tyk i kulde og gøre det svært for motoren at starte - specielt hvis batteriet er lidt svagt," siger Regitze Reeh.

Som tommelfingerregel passer de syntetiske olier bedre til det danske vejr og de skiftende årstider.

Læs mere om Helix motorolier hos Shells forhandler Univar på <http://univarlubricants.dk>

Abonnér på nyheder fra Shell på www.mynewsdesk.com/dk/shell

Yderligere information

Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Shell, mobil 2220 6013.

Shell inviterer til LEGOLAND®

03/03/2014

Shell og LEGOLAND® har indgået et spændende samarbejde. Så fra den 3. marts kan bilister med hang til gode familieoplevelser, temaparker, leg og andet spændende, tanke børnebilletter og vinde voksenbilletter til LEGOLAND®, når de køber brændstof hos Shell.

Børnefamilier og barnlige sjæle kan se frem til otte uger med lidt ekstra i tanken på landets Shell servicestationer.

For tanker du mindst 30 liter brændstof på de Shell stationer, hvor kampagnen skiltes udløser det fra den 3. marts til den 27. april en børnebillet til LEGOLAND®, og samtidig kan du være med i konkurrencen på stationen om at vinde voksenbilletter til forlystelsesparken i Billund.

"I samarbejde med LEGOLAND® inviterer vi nu børnefamilier, bedsteforældre og barnlige sjæle en tur i en af landets mest populære forlystelsesparker. Kombinationen af Shell-brændstof og LEGO® biler, der var specielt produceret til Shell kunderne sidste sommer, fangede virkelig bilisternes og familiernes interesse," siger Per Ollikainen, produktchef hos Dansk Shell.

"Den succes håber vi på at gentage i år, hvor vi som noget nyt har indgået et samarbejde med LEGOLAND®: De er om nogen kendt for at skabe rammerne for gode familieoplevelser, og det tror vi, at bilisterne også er interesserede i," siger Per Ollikainen.

LEGOLAND® i Billund en af de mest besøgte forlystelsesparker i Danmark. Og i rigtig mange familier udgør de små kendte klodser en rød tråd i opvæksten på tværs af generationer.

"Jeg tror, at alle børn og voksne kender LEGOLAND®, skabt ud fra de geniale klodser, som de fleste af os har haft mellem hænderne. Forlystelsesparken med de imponerende LEGO modeller og spændende aktiviteter, har begejstret familier i årtier."

"På samme måde har vores servicestationer i mere end 100 år været et centralt omdrejningspunkt for landets bilister og familier på farten. Netop derfor er vi rigtig glade for igen i år at kunne glæde bilister med en familie- og børnevenlig kampagne," siger Per Ollikainen.

Bag om kampagnen

Kampagnen med billetter til LEGOLAND® kører på alle de Shell og Shell 7-Eleven servicestationer, som skiltes med det. Uanset om bilister ønsker en børnebillet til LEGOLAND® og/eller deltager i konkurrencen om voksenbilletter, skal man tanke mindst 30 liter Shell brændstof for at være med.

Der uddeles en børnebillet og/eller et konkurrencekort pr. optankning over 30 liter. Børnebilletten udleveres ved kassen i butikken umiddelbart efter tankning og betaling. På den måde kan bilister, der betaler på forpladsen også deltage. Lodtrækningen om de 2x2 voksenbilletter blandt de indleverede konkurrencekort sker efter kampagnen, senest den 5. maj 2014.

Abonnér på nyheder fra Shell på www.mynewsdesk.com/dk/shell

Yderligere information

Per Ollikainen, produktchef i Dansk Shell

T: 2220 5307

M: per.ollikainen@shell.com

Shell rykker ind i LEGOLAND®

31/03/2014

Det tusindtal af helt unge bilister, der hvert år tager et 'kørekort' i LEGOLAND® kan i år se frem til at tanke brændstof i en tro kopi af Shells velkendte servicestationer.



Når LEGOLAND den 5. april slår dørene op til endnu en sæson, er det med en sjov nyhed for de allermindste trafikanter i Trafikskolen. For fra og med i år er det hos Shell, at de 7 til 13 årige tanker brændstof, når de, som generationer før dem, kører sig til det berømte LEGOLAND kørekort.

"Vi er meget glade for samarbejdet med LEGOLAND, der nu også betyder, at Shell vender tilbage til forlystelsesparken som officiel servicestation. Det er ikke hver dag, at vi åbner en ny station under så specielle forhold som her i parken. Vi er naturligvis rigtig spændte på, hvad vores kommende kunder synes om servicestationen," siger Per Ollikainen, produktchef i Shell.

Forventningen er, at den nye Shell servicestation vil servicere tusindvis af børn årligt. Så mange børn tager nemlig hvert år kørekort i den populære trafikskole i LEGOLAND.

Åbningen af en tro kopi af en Shell servicestation i LEGOLAND kommer i kølvandet på en stor, landsdækkende kampagne fra de to parter. Her har bilister siden 3. marts kunnet tanke sig til gratis børnebilletter til LEGOLAND, mens voksne har kunnet deltage i en konkurrence om entrebilletter.

"Det er vigtigt for os at være i dialog med vores kunder og kommende kunder så mange steder som muligt. Åbningen af servicestationen i LEGOLAND er endnu et eksempel på, hvordan vi forsøger at skabe gode oplevelser for 'bilister' på mange forskellige måder, platforme og steder," siger Per Ollikainen.

Allerede sidste år indgik Shell og LEGO Koncernen et tæt samarbejde, hvor bl.a. danske bilister kunne tanke Shell-brændstof og få udleveret specialudviklede Ferrari-modeller i LEGO klodser. De 'klodsede' Ferrarier blev på verdensplan uddelt til bilister i 35 lande, og de er i dag et efterspurgt samlereobjekt på diverse online-fora for bilentusiaster.

Abonnér på nyheder fra Shell på www.mynewsdesk.com/dk/shell.

Yderligere information

Kontakt venligst, Per Ollikainen, produktchef, Mobil: 2220 5307, E-mail: per.ollikainen@shell.com



Danske ingeniørstuderende blandt verdens bedste bilbyggere

20/05/2014

Alle danske hold rejser fra årets Shell Eco-marathon med armene højt løftet over hovedet. DTU's verdensrekordholdere tog igen guldmedaljen for ætanolbiler, Aalborg ingeniører in spe strøg ind på andenpladsen blandt de brintdrevne bybiler og el-raketten fra Ingeniørhøjskolen i Aarhus sluttede på en flot femteplads.



Igen i år kunne tre hold ingeniørstuderende fra Aarhus, Aalborg og Lyngby juble over fornemme placeringer i deres superøkonomiske biler ved weekendens Shell Eco-marathon.

I skarp konkurrence med 198 hold fra universiteter og tekniske skoler i 27 lande i Europa og Afrika strålede de danske deltagere om kap med solen, der bagte over banen og de 40.000 tilskuere, som gæstede banen i Rotterdam.

"Igen har de danske deltagere markeret sig i toppen både resultatmæssigt og med hensyn til innovation. Den gejst de studerende lægger i arbejdet med bilerne er et strålende bevis på, hvad det er Shell Eco-marathon kan: Nemlig sætte en optimal ramme for, at fremtidens ingeniører får chancen for at kombinere teori og praksis under sjove, stressende og virkelighedstro forhold," siger Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Dansk Shell.

Guld til DTU

DTU's sejrsvante verdensrekordholdere kunne igen i år løfte pokalen i klassen for små bybiler med en forbrændingsmotor. Med næsten 600 km/l (598,98) viste holdet igen vejen for de biler, som vi alle kommer til at køre i om nogle år.

Med præstationen i år kunne de kommende ingeniører fra Danmarks Tekniske Universitet føje endnu en guldpokal til den imponerende samling på værkstedet i Lyngby.

Drama og fornem andenplads

Team Aalborg Energys deltagelse i Shell Eco-marathon anno 2014 blev dramatisk. For med en flot præstation lørdag i form af 575 km/l omregnet fra brint til benzin endte holdet med en samlet andenplads i deres delvist 3D-printede bybil med brintmotor.

Søndagens forsøg endte dramatisk med en påkørsel fra en konkurrent, en tur i barrieren og en bugsering tilbage til pit-området på 'fejbladet'. Imidlertid holdt lørdagens stærke præstation de nærmeste konkurrenter stangen, og de studerende fra AAU kunne juble over en andenplads i konkurrencen – holdets bedste placering i de seks år, de har deltaget i Shell Eco-marathon.

7000 kilometer på en liter benzin

Det senest tilkomne danske indslag i Shell Eco-marathon - Ingeniørhøjskolen i Aarhus - havde grund til tilfredshed. Deres raketlignende prototype, som dystede i den tætpakkede kategori for elektriske køretøjer, endte med 814,65 km/kWh på en absolut godkendt femteplads.

De ingeniørstuderende fra Aarhus, som både kommer fra skolen i Aarhus og fra afdelingen i Herning, kørte dermed, hvad der omregnet svarer til ca. 7.235 kilometer på en liter 95 oktan benzin.

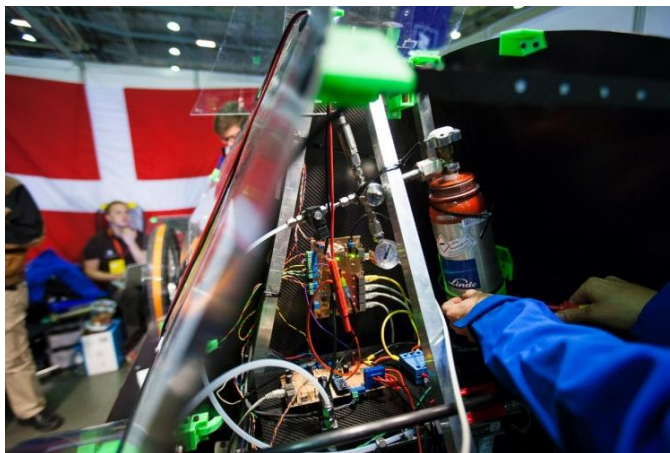
Om Shell Eco-marathon

Ved Shell Eco-marathon dyster fremtidens ingeniører og forskere i alderen 16-25 år fra 27 lande. Hvert hold stiller med egenudviklede benzin-, diesel-, brint-, el-, solcelle-, gas- eller ætanol-biler. Opgaven er at køre længst muligt på det, som svarer til 1 kWh eller en liter benzin.

De bedste prototype brintbiler klarer omregnet over 9.500 km/liter, mens DTU har rekorden blandt forbrændingsmotorer med 612,29 km/liter. Shell Eco-marathon blev afholdt for 30. gang i år – og for tredje gang på gaderne i centrum af Rotterdam.







28,9 km på hver eneste liter Shell FuelSave blyfri 95

22/05/2014

Det rette brændstof og de bedste køretips kan få dig langt på literen. Det beviste stribevis af danske bilister ved Shells DM i Brændstof. Vinderen kørte imponerende 28,9 km/l ved blandet kørsel i både by, på landevej og motorvej.

Brændstoføkonomisk kørsel er blevet lidt af en folkesport. For flere og flere bilister har fået øjnene op for, hvor meget længere man med nogle enkle tips kan komme på literen.

Det var udgangspunktet, da Shell sammen med landets største kommercielle radiostation NOVA fm den 28. april begyndte at avertere efter brændstofbevidste bilister, der var friske på at tage udfordringen op om at kæmpe ved DM i Brændstof og få muligheden for at vinde en bil.

Kør langt med en kendt

14 dages radiokampagne og et væld af konkurrencedeltagere senere var 5 sjællændere, 5 fynboer og 5 jyder fundet og klar til i weekenden 9.-11. maj at duellere om at vinde retten til at repræsentere deres landsdel sammen med en kendt co-driver.

I den sjællandske bil sad radiovært Mai-Britt Vingsøe klar. I den fynske ventede sangerinde Julie Berthelsen. Og i den jyske bil standupkomikeren Torben Chris.

Opgaven var ganske enkel: Alle skulle køre en fastlagt rute på ca. 10 min. Og vinderen var den, der havde brugt mindst muligt brændstof.

Populær blandt radiolyttere og facebookbrugere

Som ambassadør for Shell FuelSave var racerkører Casper Elgaard vært ved hvert arrangement og gav deltagerne de sidste tips og tricks til at vride de fleste meter ud af hver eneste dråbe. En mission, der må siges at lykkes, når man så de femten kørere komme rigtig langt på literen.

Trods tætte konkurrencer lykkedes det dog at finde tre yderst værdige repræsentanter, der sammen med deres kendte co-driver var klar til finalen ved DM i Brændstof den 13. maj. Den bød på fire etaper på samlet godt 100 km og med blandet kørsel på landevej, motorvej og med bykørsel.

Det hele blev transmitteret live i radioen og delt på facebook, hvor mere end 261.000 visninger vidner om en populær event.

Vandt en bil



Omkring kl. 13.30 var kilometer kørt og forbruget målt op og kontrolleret af certificeret grøn-instruktør fra Trafikstyrelsen, Michael Olsen. Resultatet viste et imponerende gennemsnit på over 28 km pr. liter kørt på dagen – og med det fynske hold som de allerbedste med hele 28,9 km kørt på hver eneste liter.

Ditte Marie Stolberg fra Svendborg kunne dermed køre hjem til Fyn som den nye ejer af førstepræmien – en splinterny Skoda Citigo. Sjællænderne tog 2. pladsen, der gav Jeannette Kvick fra Slagelse et års forbrug af brændstof til en værdi af 15.000 kr., mens Kurt Sørensen fra Ørum i Jylland indkasserede brændstof til en værdi af 7.500 kr. som nr. 3.

– Det overrasker de fleste hvor meget længere, man kan komme på hver eneste liter når først, man ved, hvordan det skal gøres. Men får man gjort nogle af de små tips til vane i sin daglige kørsel, kommer man hurtigt flere kilometer længere på hver eneste liter. Og at det let kan lade sig gøre, har vi jo tydeligt fået vist i dag, rundede Casper Elgaard af, da den stolte vinder blev kåret.

Nogle af de tips, som Casper Elgaard gav til deltagerne, var:

- **Dæktryk.** Sørg for at have det rette dæktryk. Mange bilister glemmer at tjekke dæktryk jævnligt. Og et dæktryk, der er 20 % for lavt koster op til 10 % ekstra brændstof.
- **Kørestil.** For mange opbremsninger, kørsel i for lavt gear og kørsel med for høj hastighed koster brændstof. Forskellen på at køre 130 km/t i stedet for 110 km/t kan betyde et brændstofforbrug, der er op til 20 % højere.
- **Brændstof.** Mange mennesker tror, at brændstof bare er brændstof. Men der er forskel på sammensætningen og kvaliteten af brændstof. Shell FuelSave er udviklet til at kunne køre lidt længere på literen i forhold til gennemsnitlig brændstof.
- **Aircondition.** Brug af bilens aircondition koster overraskende meget brændstof. Brug af aircondition-anlægget kan øge brændstofforbruget med op til 15 %. Så kan du nøjes med at bruge ventilationssystemet, er der mange ekstra kilometer at hente.
- **Unødvendig vægt.** Fjern unødvendig bagage fra bagsæde og bagagerum. Som en tommelfingerregel kan man regne med, at 100 kg ekstra vægt øger brændstofforbruget med 4 %.

Tank, skrab og vind en SEAT IBIZA ST

20/06/2014

Denne sommer kan landets bilister kombinere glæden ved at fylde kvalitetsbrændstof på bilen med chancen for at vinde en SEAT IBIZA ST, når de tanker hos Shell. I en stor sommerkonkurrence sætter Shell en spritny bil og 50.000 halvliter Coca-Cola på højkant. På toppen følger oplevelser for børnefamilierne med børnebilletter til LEGOLAND®

Fra 23. juni er der ekstra solskin over landets godt 230 bemandede Shell-stationer. Den dag lyder startskuddet nemlig til Shells store sommerkonkurrence, hvor bilister ud fra devisen 'tank, skrab og vind' kan få andel i mere end 50.000 præmier til en værdi af næsten 1,4 millioner kroner.

Ikke nok med, at en heldig vinder af hovedpræmien bliver særdeles godt kørende i en spritny SEAT IBIZA ST Style 1,2 TDI til den nette sum af 189.400 kroner inkl. ekstraudstyr.

Der er også 50.000 halvliters Coca-Cola på højkant for alle, der tanker over 25 liter brændstof og leger med ved at hente et skrabekort i butikken. Skrabekortet fungerer samtidig som en gratis børnebillet til LEGOLAND®.

"Alle som tanker på vores servicestationer denne sommer har chancen for at vinde i Shells store 'tank, skrab og vind' konkurrence. Enten en halv liter Coca-Cola lige til at tage med på farten eller måske den helt store gevinst i form af en SEAT IBIZA ST", forklarer Per Ollikainen, produktchef i Dansk Shell.

"Du kan deltage uanset, om du tanker Shell FuelSave, Shell V-Power eller vores blyfri 92. Eneste krav er, at du tanker mindst 25 liter".

Om konkurrencen

Konkurrencen løber fra 23. juni til 17. august. I den periode vil bilister, som tanker mindst 25 liter benzin eller diesel, få et skrabekort i butikken, når de betaler eller viser kvittering fra betaling ude ved standen.

Hvert skrabekort giver mulighed for at vinde en halv liter Coca-Cola nu og her, hvis man skraber to ens Coca-Cola flasker.

Deltagelse i konkurrencen om hovedpræmien - en SEAT IBIZA ST Style 1,2 TDI - kræver, at man tilmelder sig lodtrækningen.

Det sker nemt. Enten ved at scanne QR-koden på skrabekortet med en smartphone eller ved at sende en SMS med teksten 'SHELL' til 1919. Endelig kan tilmelding ske via www.shell.dk/vind.

Vinderen af bilen bliver udtrukket den 27. august og får personligt besked.

Yderligere information

Kontakt venligst, Per Ollikainen, produktchef, Mobil: 2220 5307, E-mail: per.ollikainen@shell.com

Shell lancerer nyt våben mod kortmisbrug

24/06/2014

Med realtidsovervågning af alle transaktioner på euroShell Card indfører Shell et nyt, effektivt våben i kampen mod kortmisbrug for danske vognmænd og deres chauffører.

Hver dag oplever danske vognmænd, transportører og flådeejere, at chaufførernes brændstofkort bliver stjålet eller på anden måde misbrugt rundt om i Europa. For at komme kortsvindler og -misbrug i forkøbet indfører Shell nu som den første på markedet realtidsovervågning af alle transaktioner foretaget med euroShell Card.

Nyheden betyder, at reaktionstiden i Shells globale anti-fraud system, der overvåger alle transaktioner med Shells brændstofkort, nedsættes fra timer til få sekunder.

Dermed opfanges usædvanligt forbrug i samme øjeblik et dieselindkøb afsluttes, og systemet slår alarm, hvis virksomhedens politikker for kortbrug bliver overtrådt. F.eks., hvis der tankes to gange inden for kort tid. Eller, der bliver tanket usædvanligt mange eller få liter diesel.

"Tid er den afgørende faktor, når det handler om at forebygge og begrænse tab ved kortmisbrug. Derfor er hele systemet under vores kortløsning bygget op omkring hurtig reaktionstid".

"I den sammenhæng er realtidsovervågningen et kvantespring i kampen mod kortmisbrug og sikkerheden for transportørerne. Vi kan nu opfange og rapportere mistænkelige handlinger til kunderne på få minutter. Det er unikt i markedet," forklarer Line Edlefsen, marketing manager i Shell.

Godt nyt for Norden

Særligt i Danmark og resten af Norden betyder nyheden om realtidsovervågning af Shells brændstofkort, at jagten på svindlere og kortmisbrug intensiveres.

"I Norden slår vores nye våben igennem med fuld kraft, da alle vores servicestationer er online. Dermed kan vi scanne transaktioner i realtid og reagere hurtigt, hvis noget ser mistænkeligt ud, eller vi får en alarm i systemet".

"Det giver ekstra sikkerhed for erhvervskunder med euroShell Card," siger Line Edlefsen.

Bag Shells globale kortløsning sidder selskabets særlige fraud team. Her jagter man mistænkelige transaktioner på de ca. fire millioner erhvervskort Shell i dag har udstedt.

Alene i Norden bliver ca. 30.000 brændstofindkøb dagligt tjekket.

[Læs mere her.](#)

Abonnér på nyheder fra Shell på www.mynewsdesk.com/dk/shell

Yderligere information

Kontakt venligst, Line Edlefsen, marketing manager i Dansk Shell, Mobil: 4057 1594, E-mail: line.edlefsen@shell.com.

10 GENVEJE TIL EN GOD BILFERIE

27/06/2014

Er du en af de 300.000 danskere, der pakker bilen og drager mod "Destination Solskinsgaranti" i sommerferien? Så er her 10 gode tips, der kan gøre bilferien nemmere, sikrere og en hel del sjovere

Ferie rimer på frihed. Og hvis du holder sommerferie på fire hjul, får du al den frihed, du kan ønske dig.

Du vælger selv, hvor turen skal gå hen, hvornår du vil afsted, og hvornår du vil hjem igen. Og får du lyst til at ændre kurs undervejs, er det bare at dreje på rattet.

Tag til storbyen, tag til stranden. Kom ud i naturen eller tilbage i historien. Når du er i bil, er verden åben, og du er fri for at planlægge alt ned til mindste detalje.

Alligevel gør du klogt i at forberede dig lidt hjemmefra. Både af hensyn til sikkerheden undervejs – og for at sikre, at turen bliver sjov – hele vejen.

Hvis du er afsted med familien, kan du med få midler gøre en lang tur mere spændende for de små passagerer på bagsædet.



1	Giv børnene en pakkekalender , så de kan få en lille overraskelse, hver gang I har tilbagelagt fx 300 kilometer.
2	Introducer børnene for en ordleg . Du kan fx sige et ord, og børnene skal så finde et ord, der passer. Eksempel: Den første siger "motor", den næste siger "olie", og den tredje kan så sige "olie-fyr". Hvis man ikke kan svare, ryger man ud af legen.
3	Sæt en lydbog på. Børn elsker lydbøger allerede fra to-års-alderen, og de fleste biblioteker har et stort udvalg af gode lydbøger for børn
4	Og så må vi jo ikke glemme klassikeren: 20 spørgsmål til professoren : Én af jer tænker på en ting, og så skal de andre gætte, hvad tingen er, før de 20 spørgsmål er brugt. Husk, at man kun må svare "ja" eller "nej" til spørgsmålene.

... og nu til det mere alvorlige.

En kør-selv-ferie er nemlig alt andet end en ferie for din bil. Den skal køre mange kilometer med fuld oppakning i uvant terræn. Derfor er det vigtigt, at du forbereder bilen til den lange tur.

5	Tjek at bremserne ikke er nedslidte og sørg for ny bremsevæske , så bremserne ikke overophedes. Mange bilmærker anbefaler, at du skifter bremsevæske hvert andet år.
6	Sørg for at kølevæsken er oppe på max-mærket, men ikke over.
7	Tjek motorolie og tag gerne en ekstra liter med på turen. Det kan være svært at skaffe den rigtige olie, når du lige står og mangler den.
8	Undersøg dine dæk for revner, buler eller andre skader – og tjek dæktrykket . Hvis I skal afsted hele familien med fuld oppakning, skal dæktrykket hæves. Det anbefalede dæktryk er typisk noteret på indersiden af låget til tankdækslet eller på en mærkat i dørkarmen.

9	Det er en god ide at få lavet en rens af A/C-anlægget . Når I skal køre langt, er et godt indeklima afgørende for at chaufføren kan holde sig på dupperne.
10	En god bilferie starter med en ren og velduftende bil . Tøm bilen for overflødige ting og vask den indvendigt og udvendigt. Hvis du vil slippe for bøvlet, kan vi anbefale <u>vaskeanlægget hos Shell</u> . Det er både mere miljøvenligt, skånsomt og effektivt end den manuelle hjemme-håndvask med spand og børste.

Det var alt. 10 tips til at gøre bilferien bedre for både dig selv, din bil og dine børn.

Hvis du vil have endnu mere inspiration og hjælp til forberedelsen, har vi samlet nogle gode links herunder.

God tur!

GODE RÅD

- **[Forberedelse af bilen – detaljeret gennemgang \(FDM.dk\)](#) - Åbner i et nyt vindue**
- **[FDM's rundrejseforslag \(FDM.dk\)](#) - Åbner i et nyt vindue**
- **[Få styr på rejsedokumenterne \(Forsikring, campingpas etc.\) \(FDM.dk\)](#) - Åbner i et nyt vindue**
- **[Planlæg din rejse med Shells ruteplanlægger](#)**
- **[Shells gode gode om brændstofbesparelse](#)**

Kilder: fdm.dk, pol.dk og altomboern.dk

Shell afliver kasseapparatet

30/06/2014

Shell indfører nu SafePay på sine servicestationer i Danmark og flytter kontanthåndtering ind i et lukket system. Løsningen indføres for at dæmme op for røverier og øge sikkerheden for de butiksansatte.

Shell har netop afsluttet udrulningen af det lukkede kontantbetalingssystem SafePay på de 107 Shell-ejede servicestationer i Danmark.

Millioninvesteringen i servicestationerne har til formål at øge sikkerheden fremadrettet for de ansatte på Shells servicestationer ved at forebygge røverier.

Med SafePay systemet på plads er det gammeldags kasseapparat sendt på pension, og de ansatte på stationerne har ikke længere adgang til kontanter. Kunderne kan dog fortsat betale med sedler og mønter.

Det sker nu bare i et lukket system, som automatisk udbetaler byttepenge og opbevarer kontanter i et pengeskab sammen med farvepatroner. Løsningen kendes bl.a. fra flere discountkæder og supermarkeder, der ligesom Shell har indført SafePay-systemet til varetage kontantbetalinger i forretningen.

"Investeringen i en automatiseret, lukket løsning til kontantbetaling på servicestationerne bunder i, at vi ligesom andre med lange åbningstider har øget risiko for at blive udsat for røveriforsøg".

"Det har vi et erklæret mål om forsøge at dæmme op for. Og med SafePay tager vi nu populært sagt kontanterne ud af de ansattes hænder," siger Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Shell og tilføjer.

"Ved at aflive kasseapparaterne bliver Shells servicestationer langt mindre interessante i røveriøptik. De ansatte har simpelthen ikke længere adgang til kontanter".

"Selv om vi formodentlig ikke vil slippe for røverforsøg i al fremtid, håber vi, at løsningen sammen med vores andre tiltag omkring overvågning og øget opmærksomhed, vil øge sikkerheden for de butiksansatte".

Kongen og Prinsen øverst på Grand Prix-podiet

15/08/2014

Traditionen tro stod den første weekend i August i de klassiske bilers tegn, da det historiske racerløb Copenhagen Historic Grand Prix blev afholdt på Bellahøj Park.

Kongen og prinsen øverst på podiet ved Copenhagen Historic Grand Prix.

Både farten og stemningen var helt i top, da Bellahøj Park for andet år i træk lagde veje til Copenhagen Historic Grand Prix og blev omdannet til en moderne racerbane.

Løbet blev traditionen tro afholdt den første weekend i august og blev samlingspunktet for mere end 30.000 bilglade fans og tilskuere, der kunne nyde synet, lyden og duften af de mange klassiske biler på allernærmeste hold.

En af de biler, der tiltrak sig mest opmærksomhed, både på og uden for banen, var den ikoniske hvide Ford Lotus Cortina med startnummer 65 og H.K.H. Prins Joachim og Kongen af Le Mans, Tom Kristensen, bag rattet.

Prinsen har kørt for det Shell-sponsorerede Team Cortina Racing siden 2003 og været med til at vinde utallige historiske løb i både ind- og udland, og kunne efter Copenhagen Historic Grand Prix tilføje endnu én til samlingen, da han sammen med den ni-dobbelte Le Mans-vinder fik kørt sejren hjem i Royal PRO/AM-løbet.



Vinderbilen prydet med Tom K's hjelm

På Team Cortina Racing finder man foruden Prins Joachim, Teamchef Martin Berner og Oscar Siesby Davidsen. Alle kører de i klassiske Ford Lotus Cortinaer, der er bygget i 1965 og sidenhen er blevet modificeret til at kunne nå toppositioner i de krævende racerløb.

Med omkring 175 hestekræfter er teamets Cortinaer cirka fire gange kraftigere end datidens ordinære Cortinaer og kan – kombineret med Shell V-Power 99 oktan – nå en topfart på over 200 km/t på langsiderne.

Den hvide Cortina med startnummer 65 har en racerhistorie, der strækker sig helt tilbage til 1965, hvor den gav baghjul til konkurrenterne i utallige løb i England.

Den engelske debut er i øvrigt årsagen til, at netop den hvide Cortina med startnummer 65 er højrestyret, mens teamets to øvrige Cortinaer er venstrestyret.

Alle tre biler fra Team Cortina, deltog i det publikumspopulære Royal PRO/AM-løb, der af mange beteges som hovedattraktionen ved Copenhagen Historic Grand Prix, hvor én professionel racerfører bliver sat sammen med én dygtig amatør.

Teamet skiftes så til at køre bilen, og det team med flest omgange efter 30 minutter hylles som vinder af Royal PRO/AM.

Martin Berner fik selskab i sin Cortina af tidligere teamkammerat med Tom Kristensen, Marco Werner mens Oscar Siesbye Davidsen kørte med Le Mans-køreren og Tom Kristensens nuværende teammakker, Lucas di Grassi.

Efter at have kørt de indledende heat blev alle tre biler fra Team Cortina kvalificeret til Finalen i Royal PRO/AM, der blev afholdt søndag eftermiddag.

Efter 30 nervepirrende minutter fuld af tempo, overraskelser og underholdning i allerhøjeste gear, kunne Kong Tom og Prins Joachim lade sig hylde som vindere af Royal PRO/AM og være med til at markere afslutningen på dette års fantastiske Copenhagen Historic Grand Prix.

LÆS MERE OM TEAM CORTINA RACING OG SE ET UDDRAG FRA DERES BESØG I GO'MORGEN DANMARK.

- www.cortinaracing.dk - Åbner i et nyt vindue
- [TV2 Go'Morgen Danmark](#) - Åbner i et nyt vindue



Køreropstillingen til Royal Pro/AM

Bliv i bilen, mens du vasker

10/09/2014

Shell introducerer nu en ny teknologi til sine vaskehaller. Så nu kan bilister fremover vælge at følge bilvasken inde fra kabinens tørre sæder uden at bekymre sig om kulde, rusk og regn.

Mandag den 18. august startede Shell udrulningen af et nyt teknisk system i sine vaskehaller på i alt 101 Shell-ejede servicestationer i Danmark. Når teknikken er på plads, kan bilister som noget nyt vælge at blive siddende i bilens bløde sæder, mens den bliver vasket.

Med opgraderingen bliver det også muligt at vælge bilvask og derefter sætte sig til rette i bilen, mens man venter i kø. Herefter er det bare at køre ind, når der er fri bane – dvs. uden at skulle ud af bilen en gang til for at aktivere vasken.

"Kort fortalt betyder den tekniske opgradering af vores vaskehaller, at bilisterne får det lidt mere komfortabelt, når de vasker hos Shell. Det nye system gør, at du skal ud af bilen færre gange, og så kan du nu vælge de varme sæder og musikken i bilradioen, mens bilen bliver vasket."

"Hidtil har du altid skullet vente uden for vaskehallen, siger Søren Kruse, retail marketingchef i Shell og tilføjer.

"Det er naturligvis frivilligt, om du vil blive i bilen mens den vaskes, eller ej. Præcis som førhen kan du også vælge at vente ude i det fri. Det nye er, at bilisterne selv kan vælge."

"Jeg tror, at det er en nyhed, som rigtig mange bilister vil byde velkommen. Ikke mindst på en råkold lørdag formiddag i januar".

Dyt for stop

Selv om teknikken bliver opgraderet, fungerer Shells vaskehaller stort set, som bilisterne er vant til.

Sammen med den nye teknik følger dog også en ny nødstopfunktion, hvor bilisten kan stoppe en igangværende vask inde fra bilen. Det sker ved et simpelt tryk på hornet. Herefter modtager personalet en alarm og kommer med det samme til vaskehallen.

Sideløbende med den tekniske opgradering på de 101 stationer udskifter Shell sine vaskenøgler med nye vaskekort i kreditkortstørrelse. Kunder med vaskenøgler kan få nøglen vekslet til vaskekort på den station, hvor den er købt.

Såvel udrulningen af teknikken som ombytningen til de nye vaskekort forventes med udgangen af året.

Yderligere information

Kontakt venligst, Søren Kruse, retail marketingchef , T: 2220 5340, E: soren.kruse@shell.com

Tankede sig til ny bil hos Shell

11/09/2014

Henover sommeren har Shell-kunder kunnet deltage i dysten om mere end 50.000 præmier, herunder en spritny Seat IBIZA Stationcar og masser af Coca-Cola.



Hanan Mechlawi modtager nøglerne til sin nye bil, hun vandt i Shells konkurrence.

Denne sommer er titusindvis af glade bilister kørt ind til Shell for bl.a. at tanke Shell V-Power og Shell FuelSave. Det gav mulighed for at deltage i konkurrencen om de mange præmier, hvor hovedpræmien var en Seat IBIZA Stationcar 1.2TDI inkl. ekstraudstyr til en samlet værdi af 189.400 kr.

Den heldige vinder af hovedpræmien er netop udtrukket og det blev en glad og overrasket Hanan Mechlawi fra Frederiksberg.

"Vi vinder ellers aldrig noget, så det er meget overvældende at vinde en bil. At det oven i købet er en rummelig, brændstoføkonomisk model passer godt til familiens behov," fortæller Hanan Mechlawi.

Onsdag den 10. september kunne Per Ollikainen, produktchef i Shell og ansvarlig for kampagnen, overrække nøglerne til en funkende ny Seat IBIZA stationcar til en meget glad Shell-kunde.

Hanan Mechlawi fra Frederiksberg modtog sin nye bil ved en præmieoverrækkelse hos Shell på Roskildevej 176 i Valby. Servicestationen, hvor hun normalt tanker og også fik udleveret vinderkortet i konkurrencen. Den flotte Seat IBIZA stationcar var leveret af SEAT Amager.

"Vi har hen over sommeren gjort en ekstra indsats for at promovere vores benzin- og dieselprodukter med en spændende konkurrence."

"Selvom man ikke var så heldig at vinde en bil eller en Coca-Cola under kampagnen, måtte ingen køre tomhændet fra tankningen. Alle, der tankede, fik nemlig også en børnebillet til LEGOLAND® med hjem, hvis de ville," forklarer Per Ollikainen efter en veloverstået kampagne.

Yderligere information

Per Ollikainen, produktchef, mobil: 2220 5307, e-mail: per.ollikainen@shell.com

Fokus på brændstof kan forbedre bundlinjen

17/09/2014

Trods flere års krise mangler transportbranchen endnu at udnytte potentialet for brændstofbesparelser. I ny rundspørge, som Shell og ITD står bag, svarer ni ud af 10 beslutningstagere i branchen, at dieselen fortsat er et sted, hvor der er penge at hente.

Spørger man beslutningstagerne i den danske transportbranche om deres syn på brændstof, er der bred enighed om en ting: Dieselen udgør en stor post på driftsbudgettet, og forbruget kan med fordel begrænses.

Alligevel tyder det på, at mange transportører mangler at høste brændstofgevinsterne. I hvert fald viser en rundspørge fra Shell og ITD, at hele 62 pct. af de adspurgte beslutningstagere, trods flere års krise og pres på forretningen, fortsat ser store muligheder for at reducere deres brændstofomkostninger.

"Set med positive briller, så viser rundspørgen, at der er en stor interesse for brændstof og en udbredt viden om, at dieselen er et sted, hvor der er penge at spare. Men noget kunne tyde på, at det halter med at få gjort noget ved det – måske fordi mange mangler de nødvendige kompetencer i mange virksomheder," siger Line Edlefsen, marketing manager i Dansk Shell.

Mangler kompetencer

I rundspørgen svarer ni ud af 10, at brændstoffet er et område, hvor der er besparelser at hente. Flest blandt de største transportører (+13 lastbiler over 12 tons). Det er ligeledes blandt de største transportvirksomheder, at flest mener, de har evnerne til at realisere brændstofbesparelser."

Rundspørgen viser nemlig, at især de mindre transportører savner nødvendige kompetencer til at reducere forbruget.

"Det er typisk de største virksomheder, der arbejder målrettet med brændstofbesparelser og også her, at flest vurderer, at de selv evner at reducere deres forbrug. Faktum er dog, at de små og mellemstore transportører har samme muligheder for at reducere brændstofforbruget, som de store."

"Her viser vores erfaringer, at f.eks. træning af chauffører, valg af brændstof og detaljeret overvågning af forbruget i virksomhedens biler kan spare så meget som 10-15 pct.," forklarer Line Edlefsen.

Listepris afgør valg

Shell og ITD har også spurgt ind til, hvad der er afgørende for transportørernes valg af dieselleverandør. Her svarer godt tre ud af fire, at literprisen er afgørende for deres valg.

Alligevel mener flere end hver tredje, at der er forskel på egenskaberne i de forskellige selskabers dieselprodukter. I rundspørgen svarer 27 pct., at de mener, der er diesel på markedet, som giver flere kilometer ud af en optankning. Alligevel vælger kun 7,5 pct. leverandør ud fra overvejelser om dieselkvalitet."

"Selv om mere end hver fjerde anerkender, at vi f.eks. med Shell FuelSave Diesel har et produkt, der giver ekstra kilometer ud af hver tank, er literprisen stadig afgørende for valg af olieselskab. Dermed risikerer transportørerne både at misse de små gevinster, der ligger i dieselen, men også de største gevinster, som ligger i en målrettet indsats med at spare brændstof i dagligdagen," siger Line Edlefsen.

Det er analysevirksomheden Userneeds, der på vegne af Shell og ITD har lavet rundspørgen blandt beslutningstagere i transportbranchen. I alt deltager 67 personer med ansvar for daglig drift, flåde eller økonomi i undersøgelsen.

Mikroorganismer æder benzin under forurenede Shell-grund

11/10/2014

I uge 41 går et oprensingsarbejde på Shells servicestation, Roskildevej 435, i gang. Ny miljøteknik intensiverer naturens egen oprensningsteknik.

I tæt dialog med Brøndby Kommune indleder Shell i uge 41 sidste fase af oprensningen af den forurening, der er under servicestationen på Roskildevej 435. Oprensningen sker med en ny miljøteknik, hvor en væske med aktivt kul, næringsstoffer og mikroorganismer populært sagt 'æder' benzinen ud af jorden.

"Vi starter nu sidste etape af oprydningen efter den benzinforurening, som en lækage på et rørsystem forårsagede i 2003. Lige siden udslippet blev opdaget, har vi i samråd med Brøndby Kommune forhindret forureningen i at brede sig og arbejdet med forskellige oprensningsteknikker. Med den nye teknik forventer vi at få bugt med problemet en gang for alle," siger Per Øster, miljøkonsulent i Dansk Shell.

Arbejdet på servicestationen vil foregå i to etaper af hver 10-12 ugers varighed. Den første fra uge 41 frem til jul 2014. Den anden fra marts til juni 2015. I første fase vil servicestationen stadig være åben for kunder med undtagelse af vaskehallen. I anden fase lukkes stationen helt ned.

I forbindelse med arbejdet bliver der boret 220 huller i jorden, som den mikrobiologiske væske sprøjtes ned igennem. Arbejdet bliver udført af firmaet Ejlskov A/S, som har specialiseret sig i at anvende den nye teknik. Processen med at bore de mange huller kan i begrænset omfang medføre støjgener for de nærmeste naboer. Derfor foregår arbejdet kun på hverdage mellem klokken 7 og 20. De nærmeste naboer er informeret om projektet.

Lige siden lækagen på rørsystemet blev opdaget, har forureningen været holdt isoleret til grunden under servicestationen. I hele perioden har grundvand og jorden været genstande for tæt kontrol af såvel Brøndby Kommune som Shell. Der har ikke været risiko for, at forureningen skulle sprede sig til nabogrunde eller til drikkevand.

Oprensningsteknikken, der bliver brugt på stationen, bygger på en såkaldt 'trap and treat'-metode. Her bliver en mikrobiologisk væske sprøjtet ud i jorden. Det sker gennem 220 huller med en injektion for hver halve meter helt ned til 13 meters dybde. Væsken virker ved, at aktivt kul suger forureningen til sig, mens mikroorganismer uden på kullet nedbryder forureningen.

"Oprensningsprocessen er magen til den, der sker naturligt i jorden. Men vi speeder processen op ved at tilføre aktivt kul, næringsstoffer og mikroorganismer. Hvor den naturlige proces kan tage 50-100 år, kan vi med den nye miljøteknologi klare oprensningen på tre-fem år," siger Per Øster.

Tidslinje frem til i dag

2003: Shell konstaterer udsivning af benzin fra rørføring mellem tank og en benzinstander. Det samlede spild blev estimeret til 12-15 m³. Spildet er sket langsomt over ca. 12 måneder. Undersøgelser til fastlæggelse af forureningens omfang bliver indledt og projektering af oprensningen iværksat.

2004: Der etableres oprensning med et vacuumanlæg (SVE) og en pumpeboring til forurennet grundvand.

2004-2014: Forureningen overvåges nøje af Shell og Brøndby Kommune via et stort antal boringer.

2012: Shell revurderer sammen med sine rådgivere og Brøndby Kommune effekten af SVE og pumpeboring. Systemet holder forureningen i skak, men der oprenses ikke nok forurening.

2012: Shell beslutter at udføre en pilottest med henblik på at anvende mikrobiologisk væske (BOS 200) til at holde forureningen i skak og oprense den over maksimalt fem år.

2012-14: Resultaterne af testen viser, at teknologien med BOS 200 vil kunne opfylde Brøndby Kommunes krav til oprensningen af forureningen.

2014: Oprensning med BOS 200 påbegyndes.

Mere information, kontakt venligst

Regitze Reeh, Dansk Shell, 2220 6013, regitze.reeh@shell.com

OM SHELL

Shell beskæftiger cirka 450 medarbejdere i Danmark fordelt på hovedkontoret i Ørestad og raffinaderiet i Fredericia. Hertil kommer godt 2.500 ansatte på Shells servicestationer. Shells raffinaderi i Fredericia er et af to raffinaderier i Danmark. Her omdannes råolien fra Shells aktiviteter i den danske del af Nordsøen til flydende gas, jetbrændstof, benzin, diesel, petroleum og fyringsolie.

Der er 306 Shell servicestationer i Danmark. Heraf 63 Shell/7-Eleven, 111 selskabsejede, 70 ubemandede Shell Express stationer og 62 forhandlerejede stationer under navne som Shell eller Select. Dertil kommer 14 CRT-anlæg til lastbiler, busser og anden tung transport. Shell tilbyder en bred vifte af brændstoffer - fra 99 oktan Shell V-Power over Shell FuelSave Blyfri 95, Shell 92 oktan til Shell FuelSave Diesel.

På verdensplan beskæftiger Shell cirka 87.000 medarbejdere i 70 lande. Her er selskabet involveret i bl.a. olie- og gasudvinding, produktion og salg af benzin og diesel samt udvikling af biobrændsel og flydende naturgas. I alt har Shell 44.000 servicestationer i verden og producerer hver dag 3,3 mio. tønder olie og gas. Læs mere på www.shell.com.

Vinderen af "Vind en racetur i en Ferrari" er fundet

20/10/2014

Søren Trelborg fra Herning vandt lodtrækningen i konkurrencen om en racetur ved Racingfestival i Roskilde.

Der er i dag ved lodtrækning fundet den heldige vinder i Shell V-Power konkurrencen om at vinde en racetur på den spektakulære racerbane ved den Internationale Racing Festival i Roskilde under navnet: Biler & Racing ved Roskilde by-Ring. Vinderen blev Søren Trelborg, og han havde besvaret konkurrencespørgsmålet rigtigt - Racingfestival i Roskilde kører på Shell V-Power. Bilentusiaster fra både ind- og udland vil valfarte til byen, hvor eventen gennemføres den kommende weekend den 25. - 26. oktober 2014.

Vinderen kan se frem til en racetur i en heftig Ferrari med en kendt racerfører. Vi ønsker Søren Trelborg hjertelig tillykke med præmien, og takker samtidig alle andre deltagere i Shell V-Power konkurrencen for jeres interesse.

Ny LEGO samling hos Shell

05/11/2014

Nu kan bilister igen tanke sig til unikke samlesæt fra LEGO hos Shell. Fra 10. november til 5. januar udløser 25 liter Shell V-Power en 'limited-edition' Ferrari LEGO® model.

Den 10. november skyder Shell årets udgave af den succesfulde LEGO kampagne i gang. Frem til 5. januar kan bilister, der tanker Shell V-Power, igen tanke sig til en samling unikke byg-selv LEGO modeller - udviklet eksklusivt til Shell.

"Sidste års LEGO kampagne var en kæmpe succes, så jeg har store forventninger til, at bilisterne igen vil jagte vores eksklusive byggesæt fra den nye Shell V-Power LEGO samling. De næste par måneder byder i hvert fald på en enestående chance for V-Power entusiaster og barnlige sjæle," siger Per Ollikainen, produktchef i Shell.

Med kampagnen tilbyder Shell en række 'limited-edition' modeller af LEGO klodser til alle, der tanker mindst 25 liter Shell V-Power. Herunder fire ikoniske Ferrari-modeller. Bilister og LEGO fans, som tanker andet Shell-brændstof, kan for 25 kr. købe sig til en model hver gang, de tanker.

Shell V-Power er den eneste 99 oktan benzin på markedet. Benzinen indeholder særlige additiver, der er udviklet til at rense og renholde motoren samt nedsætte friktionen i motoren. Shell V-Power hjælper på den måde med til, at man får mest muligt ud af sin motor.

Den perfekte kalendergave

Årets kampagne byder også på en unik LEGO model for bilister, der plejer bilens ydre. Køber man den bedste bilvask på sin lokale Shell servicestation, følger en Shell-tankvogn i de berømte klodser med i købet.

"Med julen og decembers mange små gavelege lige på trapperne giver vi en hjælpende hånd med at finde på små pakkegaver til barnlige sjæle og bilentusiaster. Hver for sig er pakkerne med de specielle LEGO modeller som skræddersyet til gavekalenderen og julesokken. Og den komplette samling kan jo sagtens blive en populær gave under juletræet juleaften," siger Per Ollikainen.

Den nye Shell V-Power LEGO samling inkluderer fire Ferrari-modeller - alle med træk-og-slip motor. Dertil kommer en model af en Shell station med en Shell videnskabsmand på Ferraris bane i Fiorano, en mållinje med podium og Ferrari-tekniker samt altså en Shell-tankvogn til bilvaskkunder, der vælger den bedste bilvask.

Shells kampagne kører på 227 bemandede servicestationer i Danmark, herunder Shell 7-Eleven. LEGO modellerne udleveres og sælges ved kassen i forbindelse med tankning i kampagneperioden.

Yderligere information

Kontakt venligst,

Per Ollikainen,

produktchef,

T: 2220 5307,

E: per.ollikainen@shell.com

OM SHELL

Shell beskæftiger cirka 450 medarbejdere i Danmark fordelt på hovedkontoret i Ørestad og raffinaderiet i Fredericia. Hertil kommer godt 2.500 ansatte på Shells servicestationer.

Shells raffinaderi i Fredericia er et af to raffinaderier i Danmark. Her omdannes råolien fra Shells aktiviteter i den danske del af Nordsøen til flydende gas, jetbrændstof, benzin, diesel, petroleum og fyringsolie.

Der er 306 Shell servicestationer i Danmark. Heraf 63 Shell/7-Eleven, 111 selskabsejede, 70 ubemandede Shell Express stationer og 62 forhandlerejede stationer under navne som Shell eller Select. Dertil kommer 14 CRT-anlæg til lastbiler, busser og anden tung transport. Shell tilbyder en bred vifte af brændstoffer - fra 99 oktan Shell V-Power over Shell FuelSave Blyfri 95, Shell 92 oktan til Shell FuelSave Diesel.

På verdensplan beskæftiger Shell cirka 87.000 medarbejdere i 70 lande. Her er selskabet involveret i bl.a. olie- og gasudvinding, produktion og salg af benzin og diesel samt udvikling af biobrændsel og flydende naturgas. I alt har Shell 44.000 servicestationer i verden og producerer hver dag 3,3 mio. tønder olie og gas. Læs mere på www.shell.com.

Kortsvindel bekymrer transportbranchen

19/12/2014

Misbrug af brændstoftkort er en daglig bekymring hos mange af transportbranchens beslutningstagere, viser Shell-rundspørge.

Det er ikke kun den almindelige forbruger, som gør klogt i passe godt på sit kreditkort. Også i transporterhvervet har kriminelle kastet interessen over de dieselskort, som chaufførerne er udstyret med. Det viser en rundspørge, som brancheorganisationen ITD og Shell har lavet blandt beslutningstagere i store og små transportvirksomheder.

I rundspørgen svarer 41 pct., at de har en reel, daglig bekymring omkring misbrug af virksomhedens dieselskort. Og over halvdelen (58 pct.) oplever, at der er dele af Europa, hvor risikoen for kortmisbrug er særlig stor – specielt i Øst- og Sydeuropa.

”Der er en udbredt bekymring for, at chaufførernes dieselskort skal blive misbrugt og truslen opleves af mange som nærværende. Men heldigvis er bekymringen på nuværende tidspunkt større end det reelle

omfang af kortsvindel og -tyveri, som sker derude. Faktisk er det 'kun' 18 pct. af de, vi har talt med, der har mærket svindel på egen 'krop'," siger Line Edlefsen, marketing manager i Shell.

Der findes ikke præcise tal for, hvor meget kortsvindel og -tyveri koster de danske transportører. På tværs af alle olieselskaber i Danmark, anslår Shell, at der årligt indrapporteres et tab på 10-12 millioner kr. Hertil kommer svindel, som enten ikke bliver opdaget eller indrapporteret.

Voksende problem

I rundspørgen forudser halvdelen af de adspurgte, at kortmisbrug og -tyveri er et problem, som vokser i fremtiden. Det billede bekræftes af Shells globale anti-fraud enhed, som dagligt overvåger millioner af transaktioner på Shells brændstoftkort. Her viser udviklingen også, at den største trussel fortsat kommer fra tyveri af dieselskort. Tæt fulgt af kortkopiering, som er en svindelform, der vokser i Norden og i resten af Europa.

"I takt med, at vi forbedrer sikkerhedssystemerne bag vores dieselskort, udvikler de kriminelle nye metoder. Det ser vi med kortkopiering, hvor man med små automater, der kan købes på nettet, kopierer magnetstrimlen på et kort og lægger det tilbage i chaufførens lomme eller i bilen, uden at nogen opdager det," forklarer Line Edlefsen.

Forbedret forebyggelse

I ITDs og Shells rundspørge har 91 pct. af deltagervirksomhederne indført regler for, hvordan chaufførerne skal opbevare dieselskort og ikke mindst PIN-koder. F.eks., om ikke at skrive koden bag på kortet eller opbevare kode og kort sammen.

Men når det kommer til at supplere regler med tekniske løsninger, som forebygger og opdager svindel hurtigt, er tallene betragteligt lavere. Således har under halvdelen af de adspurgte i dag systemer, der overvåger påfyldninger og indkøb. Kun 37 pct. har alarmsystemer, der slår ud ved mistænkelige transaktioner på et dieselskort.

"Der findes i dag kortløsninger, der supplerer sund fornuft med avanceret teknologi. Et eksempel på det er den realtime detection, som vi har indbygget i vores kortløsning, hvor vi scanner og fanger mistænkelige transaktioner få sekunder efter de sker. På den måde kan kunderne lynhurtigt få besked, hvis der foregår noget usædvanligt," forklarer Line Edlefsen.

Rundspørgen viser da også, at store såvel som små transportører forventer, at olieselskaberne sikrer deres brændstoftkort godt. Over halvdelen af de adspurgte svarer, at det har afgørende betydning for deres valg af brændstof- og kortleverandør, at betalingsløsningen tilbyder effektive redskaber til at opdage og forebygge misbrug.

Det er analysevirksomheden Userneeds, der på vegne af Shell og ITD har lavet rundspørgen blandt beslutningstagere i transportbranchen. I alt deltager 67 personer med ansvar for daglig drift, flåde eller økonomi i undersøgelsen.

Abonnér på nyheder fra Shell på www.mynewsdesk.com/dk/shell

Om Dansk Shell

Shell beskæftiger cirka 450 medarbejdere i Danmark fordelt på hovedkontoret i Ørestad og raffinaderiet i Fredericia. Hertil kommer godt 2.500 ansatte på Shells servicestationer. Shells raffinaderi i Fredericia er et af to raffinaderier i Danmark. Her omdannes råolien fra Shells aktiviteter i den danske del af Nordsøen til flydende gas, jetbrændstof, benzin, diesel, petroleum og fyringsolie.

Der er 306 Shell servicestationer i Danmark. Heraf 63 Shell/7-Eleven, 114 selskabsejede, 69 ubemandede Shell Express stationer og 60 forhandlerejede stationer under navne som Shell eller Select. Dertil kommer 14 CRT-anlæg til lastbiler, busser og anden tung transport. Shell tilbyder en bred vifte af brændstoffer - fra 99 oktan Shell V-Power over Shell FuelSave Blyfri 95, Shell 92 oktan til Shell FuelSave Diesel.

På verdensplan beskæftiger Shell cirka 87.000 medarbejdere i 70 lande. Her er selskabet involveret i bl.a. olie- og gasudvinding, produktion og salg af benzin og diesel samt udvikling af biobrændsel og flydende naturgas. I alt har Shell 44.000 servicestationer i verden og producerer hver dag 3,3 mio. tønder olie og gas. Læs mere på www.shell.com.