



**УВЕЛИЧЕНИЕ ИНТЕРВАЛА ЗАМЕНЫ  
МОТОРНОГО МАСЛА В MERCEDES-BENZ 413/  
MERCEDES-BENZ 515 ГУП «БАШАВТОТРАНС»  
В 1,5 РАЗА БЛАГОДАРЯ ПЕРЕХОДУ НА  
СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
SHELL RIMULA R6 M 10W-40**

**ГODOВАЯ ЭКОНОМИЯ**

**17 598 584 РУБЛЯ**



**КОМПАНИЯ:**

ГУП «БАШАВТОТРАНС»

**СТРАНА:** Россия

**ОБОРУДОВАНИЕ:**

Mercedes-Benz 413/  
Mercedes-Benz 515

**ЭКОНОМИЯ:** 17 598 584 РУБ.

**КЛЮЧЕВОЙ ПРОДУКТ:**

Shell Rimula R6 M 10W-40

**СЕРВИС:** Shell LubeAnalyst,

Shell LubeAdvisor, Shell LubeCoach



Государственное унитарное предприятие «Башавтотранс» — крупнейший транспортный комплекс Республики Башкортостан с развитыми производственными и социальными инфраструктурами. Сегодня в состав ГУП «Башавтотранс» входят 22 филиала, 28 транспортных колонн в городах и селах республики, 19 автовокзалов, 6 автостанций, 59 кассовых пунктов.

Ежедневно автобусы предприятия выполняют более 14 600 рейсов, перевозя 440 тысяч пассажиров по городским, пригородным, междугородным и межобластным маршрутам.

За последние годы государственное унитарное предприятие «Башавтотранс» получило новый импульс развития, став одним из важнейших звеньев единой транспортной системы Башкортостана.

Первоначально интервал замены моторного масла в городских автобусах ГУП «Башавтотранс», учитывая тяжелый режим эксплуатации «старт-стоп» и низкую скорость передвижения, составлял 12 500 км.

Применение синтетических моторных масел Shell Rimula R6 M 10W-40 с использованием технического сервиса по мониторингу работы масла Shell LubeAnalyst позволило увеличить интервал замены до 20 000 км без снижения надежности техники, что обеспечило значительную финансовую экономию в течение года. Она особенно заметна, учитывая немалый размер автопарка ГУП «Башавтотранс».

# 1

## ЗАДАЧА

Увеличение интервала замены, возможность проведения превентивного ремонта, уменьшение складского запаса, увеличение ресурса работы двигателя.

# 2

## РЕШЕНИЕ

Было предложено синтетическое моторное масло Shell Rimula R6 M 10W-40 с проведением мониторинга с помощью технического сервиса Shell LubeAnalyst.

# 3

## РЕЗУЛЬТАТ

Доказана возможность увеличения интервала замены до 20 000 км.

# 4

## ВЫГОДА

После перехода ГУП «Башавтотранс» на использование синтетического моторного масла Shell Rimula R6 M 10W-40 интервал замены масла был увеличен в 1,5 раза, что позволило компании сэкономить 17 598 584 руб. в год.

Примечание. \* Сэкономленная сумма относится к конкретной дате и к конкретному предприятию. Расчеты могут отличаться от компании к компании и зависят, к примеру, от состояния и условий эксплуатации оборудования, от используемых в настоящее время смазочных материалов.



## SHELL RIMULA R6 M 10W-40

Синтетическое масло Shell Rimula R6 M обеспечивает высокий уровень защиты от износа, образования нагара и отложений, позволяет экономить топливо и сокращает эксплуатационные затраты благодаря увеличению интервалов замены. Подходит для использования в двигателях Евро-4 и 5, не оснащенных сажевыми фильтрами.



### Область применения:

- Магистральный автотранспорт

Shell Rimula R6 M особенно подходит для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями Mercedes-Benz и MAN. Масло удовлетворяет и даже превосходит требования других производителей, таких как Volvo, Deutz, Iveco, Cummins, Mack.

- Малотоксичные двигатели

Shell Rimula R6 M отвечает требованиям большинства европейских производителей двигателей стандартов Евро-4 и Евро-5 без сажевых фильтров.

Для двигателей Scania мы рекомендуем масло Shell Rimula R6 MS.

Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, особенно с дизельным сажевым фильтром (DPF), мы рекомендуем использовать наше масло Shell Rimula R6 LM/ Shell Rimula Ultra.

### Преимущества:

- Снижение расходов на техобслуживание

Масло Shell Rimula R6 M разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей двигателей, таких как Mercedes-Benz, MAN, Volvo и других, по длительности срока эксплуатации, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин без ущерба для их ресурса.

- Исключительная чистота поршней

В моторном масле Shell Rimula R6 M используется высокотехнологичный пакет присадок, зарекомендовавший линейку смазочных материалов Shell Rimula как способствующую повышенному уровню чистоты поршней. Это жизненно важно для долговечной работы двигателя.

- Низкое изнашивание — длительный срок эксплуатации двигателя

Масло Shell Rimula R6 M удовлетворяет требованиям защиты от изнашивания многих европейских, американских и японских двигателей, предотвращая полировку цилиндра и изнашивание механизма газораспределения, что в результате продлевает срок службы двигателя.

- Экономия топлива

Shell Rimula R6 M способствует уменьшению денежных затрат благодаря лучшей экономии топлива по сравнению с более вязкими маслами.

### Спецификации, одобрения и рекомендации

ACEA E4, E7, API CI-4, Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20078, Deutz DQC IV-10, IVECO T3 E4 (отвечает), MAN 3377, MB-Approval 228.5, Volvo VDS-3, MTU, категория 3, Renault trucks RLD-2, JASO DH-1

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».